**ФЕДЕРАЛЬНОЕАГЕНТСТВО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
(РОССТРОЙ)**

**СПРАВОЧНИКБАЗОВЫХ ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА, ХРАНЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ И АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

РАЗРАБОТАН ФГУП "ЦЕНТРИНВЕСТпроект" (Пулико В.И.,Туренская М.А., Львова Н.А.) совместно с ОАО "Институт"Нефтепродуктпроект" (Таубе О.Б., Лопатина О.И.).

РАССМОТРЕН Управлением строительных программ Федеральногоагентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (Росстрой).

ВНЕСЕН Управлением строительных программ Федеральногоагентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (Росстрой).

ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ с 16 января 2006 г. Федеральнымагентством по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (Росстрой) письмомот 12 января 2006 г. № СК-31/02 по согласованию с ОАО "АК Транснефтепродукт" от 29 ноября 2004 г. №12-16/1891.

ВЗАМЕН Справочника базовых цен на проектные работы длястроительства "Предприятия транспорта, хранения нефтепродуктов иавтозаправочные станции" изд. 1996 г., утвержденного постановлениемМинстроя России от 07.03.96 г. № 18-20.

**Содержание**

|  |
| --- |
| 1 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ2 БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫГлава 1. Транспорт нефтепродуктовТаблица 1 Линейная часть магистрального нефтепродуктопроводаТаблица 2 Отводы от магистрального нефтепродуктопроводаТаблица 3 Перекачивающие станцииТаблица 4 Пункт налива нефтепродуктовТаблица 5 Подземные переходы трубопровода через железные и автомобильные дорогиГлава 2 Хранение нефтепродуктовТаблица 6 Базы нефтепродуктовТаблица 7 Приемные пункты по сбору отработанных нефтепродуктовГлава 3 Автозаправочные станцииТаблица 8 Автозаправочные станцииГлава 4 Регенерация отработанных нефтепродуктовТаблица 9 Пункт регенерации отработанных нефтепродуктовГлава 5 Отдельные сооружения вне комплекса стройкиТаблица 10 Отдельные сооружения вне комплекса стройки3 ТАБЛИЦЫ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ |

**1 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1 Справочник базовых цен на проектные работы для строительства (далее именуемый"Справочник") рекомендуется для определения базовых цен с цельюпоследующего формирования договорных цен на разработку проектной документациидля строительства предприятий транспорта, хранения нефтепродуктов иавтозаправочных станций.

1.2 Базовые цены в Справочнике установлены в зависимости от натуральных показателей проектируемых объектов (мощности, протяженности ит.п.).

1.3 При пользовании настоящим Справочником следует учитывать Общие указания по применению Справочников базовых цен на проектные работы для строительства изд. 2002 г. (далее именуемые как "Общие указания").

1.4 Уровень цен, содержащихся в таблицах Справочника, установлен по состоянию на 01.01.2001 г.

1.5 Ценами Справочника, помимо работ, перечисленных в п.7раздела 1 [Общих указаний](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/10/10789/index.php) по применению Справочников базовых цен на проектные работы для строительства, не учтены:

• переходы через реки протяженностью в русловой части свыше30 м;

• надземная прокладка инженерных сетей;

• устройство кольцевого проезда вокруг железнодорожной эстакады для слива-налива нефтепродуктов;

• причальные сооружения и берегоукрепление;

• рассеивающие выпуски сточных вод;

• узлы связи;

• трансформаторные подстанции напряжением 6/10 (10/6) кВ, а также напряжением 6-20/0,4 кВ мощностью свыше 2x630 кВ;

• распределительные и секционирующие пункты напряжением 6-20кВ;

• линейная сетевая автоматика систем электроснабжения;

• диспетчерские пункты и средства технологического управления электроснабжением;

• электрические расчеты по выбору средств компенсации реактивной мощности;

• дизельные электростанции;

• телемеханизация и промышленное телевидение;

• рекультивация земель;

• рыбоохранные мероприятия.

1.6 При разработке смет с использованием ресурсного метода к стоимости разработки раздела "Сметная документация" допускается применять повышающий коэффициент до 1,5 по договоренности с заказчиком.

Максимальное значение повышающего коэффициента при составлении сметной документации (с использованием программных средств) применяется в случае отсутствия в регионе централизованного банка данных о стоимости ресурсов для учета дополнительных затрат, связанных с его формированием.

1.7 Базовая цена разработки Обоснований инвестиций в строительство объектов определяется по ценам Справочника с применением понижающего коэффициента в соответствии с трудоемкостью работ.

Размер этого коэффициента к ценам Справочника, установленным на весь комплекс проектных работ (проект + рабочая документация) составляет до 0,2.

**2 БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ**

***ГЛАВА1. ТРАНСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ***

1.1 В настоящей главе приведены базовые цены на проектирование линейной части и сооружений магистральных нефтепродуктопроводов.

1.2 Базовая цена проектирования линейной части магистральных нефтепродуктопроводов определена для проектирования ее в одну нитку, а отводов от магистральных нефтепродуктопроводов - в две нитки (протяженность отводов принята по длине трассы).

1.3 Базовые цены на проектирование магистральных нефтепродуктопроводов и отводов установлены для трубопроводов с рабочим давлением до 100 кгс/см2 (9,8 МПа).

1.4. Базовыми ценами, содержащимися в настоящей главе, не предусмотрена перекачка застывающих нефтепродуктов.

1.5 Базовая цена проектирования магистральных нефтепродуктопроводов и отводов вдоль трассы действующего трубопровода определяется по ценам соответствующей таблицы с коэффициентом до 1,1.

1.6 При проектировании нефтепродуктопроводов для перекачки авиационных топлив в аэропорты к базовым ценам применяются коэффициенты:

к ценам [таблицы 1](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/46/46459/index.php#i57773) -1,05;

к ценам [таблицы3, пункт 1](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/46/46459/index.php#i105166) - 1,20;

к ценам [таблицы3, пункт 2](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/46/46459/index.php#i111324) - 1,25;

к ценам [таблицы4, пункт 1](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/46/46459/index.php#i142644) - 1,15.

1.7. Базовыми ценами [таблиц 1](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/46/46459/index.php#i57773) и [2](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/46/46459/index.php#i72084) неучтено проектирование:

• подземных переходов трубопроводов через железные и автомобильные дороги;

• тоннелей для прокладки нефтепродуктопроводов в горной местности;

• висячих мостовых переходов через различные препятствия;

• аварийно-восстановительных пунктов;

• баз производственного обслуживания;

• сооружений для обеспечения проезда вдоль трассы и подъезда к ней (дороги, мосты, водопропускные трубы, насыпи и т.д.);

• устройств телемеханики, необходимых для функционирования АСУТП.

1.8. Базовыми ценами на головные перекачивающие станции учтено проектирование резервуарных парков.

При проектировании резервуарных парков на промежуточных перекачивающих станциях их базовая цена определяется дополнительно по ценам [таблицы 10](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/46/46459/index.php#i256946).

1.9. Базовыми ценами [таблиц 3](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/46/46459/index.php#i96495) и [4](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/46/46459/index.php#i136421) не учтено проектирование:

• устройств телемеханики, необходимых для функционированияАСУТП;

• центральной диспетчерской службы.

**ТАБЛИЦА 1****ЛИНЕЙНАЯ ЧАСТЬМАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта проектирования | Единица измерения основногопоказателя объекта | Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс. руб. | Стадии проектирования в процентах от цены |
| ***а*** | ***в*** | П | Р | РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 Линейная часть магистрального нефтепродуктопровода диаметром до 500 мм, протяженностью, км |   |   |   |   |   |   |
| от 10 до 200 | км | 71,69 | 2,24 | 33 | 67 | 89 |
| св. 200 " 800 | " | 165,64 | 1,77 | 33 | 67 | 89 |
| " 800 " 1100 | " | 645,64 | 1,17 | 33 | 67 | 89 |
| " 1100 | " | 909,64 | 0,93 | 33 | 67 | 89 |

***Примечания:***

1Базовые цены данной таблицы предусматривают проектирование только линейнойчасти и не учитывают других сооружений магистрального нефтепродуктопровода,базовая цена которых определяется дополнительно по соответствующим таблицам.

2При одновременном проектировании нефтепродуктопровода в две и более ниток повсей длине трубопровода, базовая цена проектирования второй и последующих нитокопределяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4.

3 При проектировании второй и последующих ниток не по всейдлине основного кефтепродуктопровода (лупингов) их базовая цена определяетсядополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4 исходя из общей длины этихниток (лупингов).

**ТАБЛИЦА 2****ОТВОДЫ ОТМАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта проектирования | Единица измерения основного показателя объекта | Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс. руб. | Стадии проектирования в процентах от цены |
| ***а*** | ***в*** | П | Р | РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 Отвод от магистрального нефтепродуктопровода, протяженностью, км |   |   |   |   |   |   |
| от 0,10 до 60 | км | 93,08 | 5,68 | 27 | 73 | 91 |
| св. 60 " 120 | " | 227,00 | 3,44 | 30 | 70 | 90 |
| " 120 | " | 288,92 | 2,93 | 32 | 68 | 89 |

***Примечания:***

1При проектировании отвода в одну нитку к ценам таблицы применяется коэффициент0,7.

2 При проектировании отвода в три и более нитокбазовая цена проектирования третьей и последующих ниток определяетсядополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4 на каждую дополнительнуюнитку свыше двух.

3Для отводов от действующего нефтепродуктопровода к базовым ценам таблицыприменяется коэффициент 1,1.

4 При проектировании нескольких отводов в составемагистрального нефтепродуктопровода базовая цена каждого отвода определяетсяотдельно.

**ТАБЛИЦА 3****ПЕРЕКАЧИВАЮЩИЕСТАНЦИИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта проектирования | Единица измерения основного показателя объекта | Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс. руб. | Стадии проектирования в процентах от цены |
| ***а*** | ***в*** | П | Р | РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 Головная перекачивающая станция, объемом перекачки, млн. т/год |   |   |   |   |   |   |
| от 0,1 до 0,5 | млн. т/год | 2177,50 | 604,59 | 15 | 85 | 93 |
| св. 0,5 "2 | " | 2268,57 | 422,46 | 15 | 85 | 93 |
| "2 " 5 | " | 2678,49 | 217,50 | 15 | 85 | 93 |
| " 5 | " | 3160,54 | 121,09 | 15 | 85 | 93 |
| 2 Промежуточная перекачивающая станция, объемом перекачки, млн. т/год |   |   |   |   |   |   |
| от 0,1 до 0,5 | " | 1354,07 | 248,79 | 17 | 83 | 92 |
| св. 0,5 "2 | " | 1406,98 | 142,97 | 17 | 83 | 92 |
| "2 "5 | " | 1579,46 | 56,73 | 17 | 83 | 92 |
| " 5 | " | 1742,11 | 24,20 | 17 | 83 | 92 |

***Примечания:***

1При проектировании в составе одного магистрального нефтепродуктопроводанескольких перекачивающих станций базовая цена каждой станции принимаетсяотдельно.

2При проектировании перекачивающих станций на действующих нефтепродуктопроводахк базовым ценам применяется коэффициент 1,1.

**ТАБЛИЦА 4****ПУНКТ НАЛИВАНЕФТЕПРОДУКТОВ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта проектирования | Единица измерения основного показателя объекта | Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс. руб. | Стадии проектирования в процентах от цены |
| ***а*** | ***в*** | П | Р | РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 Пункт налива нефтепродуктов автомобильный, объем налива, млн. т/год |   |   |   |   |   |   |
| от 0,1 до 0,8 | млн. т/год | 1135,52 | 2114,14 | 19 | 81 | 91 |
| св. 0,8 | " | 2352,16 | 593,33 | 17 | 83 | 92 |
| 2 Пункт налива нефтепродуктов железнодорожный, объем налива, млн. т/год |   |   |   |   |   |   |
| от 0,1 до 2,0 | " | 2099,99 | 1053,29 | 15 | 85 | 93 |
| св. 2 | " | 2817,85 | 694,36 | 12 | 88 | 94 |

***Примечание*** - Базовыми ценами пункта 2 таблицы непредусмотрен налив нефтепродуктов в автоцистерны.

**ТАБЛИЦА5 ПОДЗЕМНЫЕ ПЕРЕХОДЫ ТРУБОПРОВОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНЫЕ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта проектирования | Единица измерения основного показателя объекта | Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс. руб. | Стадии проектирования в процентах от цены |
| ***а*** | ***в*** | П | Р | РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 Подземный переход трубопровода через железные и автомобильные дороги, протяженность защитного футляра (кожуха), пог. м |   |   |   |   |   |   |
| от 20 до 60 | пог. м | 7,58 | 0,015 | 44 | 56 | 84 |

***Примечание*** - При наличии нескольких подземных переходов натрассе базовая цена каждого перехода определяется отдельно.

***ГЛАВА2 ХРАНЕНИЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ***

**ТАБЛИЦА6 БАЗЫ НЕФТЕПРОДУКТОВ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта проектирования | Единица измерения основного показателя объекта | Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс. руб. | Стадии проектирования в процентах от цены |
| ***а*** | ***в*** | П | Р | РП |
| 1 | 2 |   | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 База нефтепродуктов железнодорожная, вместимость, тыс. м3 |   |   |   |   |   |   |
| от 1 до 5 | тыс. м3 | 1042,62 | 106,79 | 18 | 82 | 92 |
| св. 5 " 20 | " | 1293,42 | 56,63 | 15 | 85 | 93 |
| " 20 " 50 | " | 1562,62 | 43,17 | 12 | 88 | 94 |
| " 50 " 80 | " | 2282,62 | 28,77 | 11 | 89 | 95 |
| " 80 " 100 | " | 2937,02 | 20,59 | 10 | 90 | 96 |
| " 100 " 160 | " | 3582,02 | 14,14 | 9 | 91 | 96 |
| " 160 " 300 | " | 4718,02 | 7,04 | 9 | 91 | 96 |
| " 300 | " | 5918,02 | 3,04 | 9 | 91 | 96 |
| 2 База нефтепродуктов водная, вместимость, тыс. м3 |   |   |   |   |   |   |
| от 1 до 10 | " | 1032,10 | 77,85 | 15 | 85 | 95 |
| св. 10 " 20 | " | 1241,46 | 56,91 | 13 | 87 | 95 |
| " 20 " 50 | " | 1575,66 | 40,20 | 11 | 89 | 96 |
| " 50 " 80 | " | 2393,66 | 23,84 | 10 | 90 | 96 |
| " 80 " 100 | " | 2990,46 | 16,38 | 10 | 90 | 96 |
| " 100 " 160 | " | 3563,46 | 10,65 | 9 | 91 | 96 |
| "160 " 300 | " | 4483,46 | 4,90 | 9 | 91 | 96 |
| " 300 | " | 5359,46 | 1,98 | 9 | 91 | 96 |

***Примечание*** - При проектировании подземных(заглубленных в грунт или обсыпанных грунтом) резервуаров к ценам применяется коэффициент 1,2.

**ТАБЛИЦА7 ПРИЕМНЫЕ ПУНКТЫ ПО СБОРУ ОТРАБОТАННЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта проектирования | Единица измерения основного показателя объекта | Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс. руб. | Стадии проектирования в процентах от цены |
| ***а*** | ***в*** | П | Р | РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 Приемный пункт по сбору отработанных нефтепродуктов, грузооборот, тыс. т/год |   |   |   |   |   |   |
| от 2 до 5 | тыс .т/год | 397,15 | 44,03 | 25 | 75 | 88 |
| св. 5 | " | 601,25 | 3,21 | 22 | 78 | 89 |

***ГЛАВА 3 АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ***

При проектировании АЗС мощностью, измеряемой количеством заправок автомобилей в сутки, применяются цены:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| для 250 заправок в сутки | - | 100 автомобилей в час |
| для 500 заправок в сутки | - | 135 автомобилей в час |
| для 750 и 1000 заправок в сутки | - | 170 автомобилей в час |

Базовая цена проектных работ для строительства автозаправочных станций для автомобилей, принадлежащих гражданам, без пунктов технического обслуживания и мойки определяется по пункту 1 таблицы 8.

**ТАБЛИЦА8 АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта проектирования | Единица измерения основного показателя объекта | Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс. руб. | Стадии проектирования в процентах от цены |
| ***а*** | ***в*** | П | Р | РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| *Автозаправочные станции*:1 Общего пользования, пропускная способность, автомобилей/час |   |   |   |   |   |   |
| от 100 до 170 | автомобилей/час | 237,27 | 0,77 | 21 | 79 | 89 |
| 2 Для обслуживания легковых автомобилей, принадлежащих гражданам (с пунктом технического обслуживания и мойкой), пропускная способность, автомобилей/час |   |   |   |   |   |   |
| от 100 до 170 | " | 448,02 | 0,76 | 24 | 76 | 88 |
| 3 С подключением к нефтепродукта проводу, пропускная способность, автомобилей/час |   |   |   |   |   |   |
| от 135 до 170 | " | 324,27 | 0,98 | 18 | 82 | 91 |

***ГЛАВА4 РЕГЕНЕРАЦИЯ ОТРАБОТАННЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ***

**ТАБЛИЦА9 ПУНКТ РЕГЕНЕРАЦИИ ОТРАБОТАННЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта проектирования | Единица измерения основного показателя объекта | Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс. руб. | Стадии проектирования в процентах от цены |
| ***а*** | ***в*** | П | Р | РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов, грузооборотом, тыс. т/год |   |   |   |   |   |   |
| от 1,2 до 4,8 | тыс .т/год | 554,53 | 179,45 | 23 | 77 | 87 |

***ГЛАВА5 ОТДЕЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ВНЕ КОМПЛЕКСА СТРОЙКИ***

**ТАБЛИЦА10****ОТДЕЛЬНЫЕСООРУЖЕНИЯ ВНЕ КОМПЛЕКСА СТРОЙКИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта проектирования | Единица измерения основного показателя объекта | Постоянные величины цены разработки проектной документации тыс. руб. | Стадии проектирования в процентах от цены |
| ***а*** | ***в*** | П | Р | РП |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 Станция полуавтоматического налива светлых нефтепродуктов, количество спаренных наливных устройств, шт. |   |   |   |   |   |   |
| от 2 до 5 | шт. | 143,91 | 24,24 | 24 | 76 | 88 |
| 2 Молниезащита резервуарных парков емкостью, тыс. м3 |   |   |   |   |   |   |
| от 1 до 30 | тыс.м3 | 6,8 | 0,56 | 6 | 94 | 100 |
| св. 30 до 50 | " | 10,4 | 0,44 | 6 | 94 | 100 |
| " 50 | " | 12,9 | 0,39 | 6 | 94 | 100 |
| 3 Резервуарный парк светлых нефтепродуктов с, наземными резервуарами емкостью, тыс. м3 |   |   |   |   |   |   |
| от 5 до 10 | " | 9,49 | 4,99 | 35 | 65 | 85 |
| св. 10 " 50 | " | 37,59 | 2,18 | 21 | 79 | 91 |
| " 50 " 80 | " | 72,09 | 1,49 | 19 | 81 | 92 |
| " 80 " 150 | " | 95,29 | 1,20 | 19 | 81 | 92 |
| " 150 | " | 221,29 | 0,36 | 18 | 82 | 92 |
| 4 Резервуарный парк для масел и темных нефтепродуктов с наземными резервуарами емкостью, тыс. м3 |   |   |   |   |   |   |
| от 5 до 10 | " | 11,39 | 5,99 | 35 | 65 | 85 |
| св. 10 " 50 | " | 45,11 | 2,62 | 21 | 79 | 91 |
| " 50 " 80 | " | 86,51 | 1,79 | 19 | 81 | 92 |
| " 80 " 150 | " | 114,35 | 1,44 | 19 | 81 | 92 |
| " 150 | " | 265,55 | 0,43 | 18 | 82 | 92 |
| 5 Внутриплощадочные технологические трубопроводы нефтебаз емкостью резервуарного парка, тыс. м3 |   |   |   |   |   |   |
| от 1 до 10 | " | 65,40 | 3,65 | 4 | 96 | 98 |
| св. 10 | " | 88,96 | 1,29 | 4 | 96 | 98 |
| 6 Железнодорожные сливо-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (односторонние), протяженность сливо-наливного фронта, м |   |   |   |   |   |   |
| от 12 до 84 | м | 18,29 | 0,25 | 9 | 91 | 95 |
| 7 Железнодорожные сливо-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (двухсторонние), протяженность сливо-наливного фронта, м: |   |   |   |   |   |   |
| от 48 до 180 | " | 6,53 | 0,62 | 12 | 88 | 93 |
| св. 180 до 360 | " | 85,73 | 0,18 | 12 | 88 | 93 |
| 8 Насосные нефтебазы для перекачки нефтепродуктов, производительностью, м3/час |   |   |   |   |   |   |
| от 600 до 2400 | м3/час | 46,50 | 0,04 | 7 | 93 | 97 |
| 9 Электрохимическая защита от коррозии линейной части магистральных нефтепродуктопроводов и отводов от них, площадь защищаемой поверхности, тыс. м2 |   |   |   |   |   |   |
| от 0,5 до 80 | тыс. м | 4,17 | 0,110 | 22 | 78 | 92 |
| св. 80 "330 | " | 4,97 | 0,100 | 22 | 78 | 92 |
| " 330 " 1330 | " | 8,27 | 0,090 | 22 | 78 | 92 |
| " 1330 | " | 72,11 | 0,042 | 22 | 78 | 92 |
| 10 Электрохимическая защита от коррозии нефтебаз, перекачивающих станций и прочих площадок, площадью защищаемой поверхности, тыс. м2 |   |   |   |   |   |   |
| от 4,8 до 15,6 | " | 3,45 | 0,52 | 18 | 82 | 91 |
| св. 15,6 "24 | " | 5,74 | 0,37 | 18 | 82 | 91 |
| " 24 " 75 | " | 6,94 | 0,32 | 18 | 82 | 91 |
| " 75 | " | 12,19 | 0,25 | 18 | 82 | 91 |
| 11 Блокировочный трубопровод, протяженностью, км |   |   |   |   |   |   |
| до 2 | км | 6,95 | 8,23 | 23 | 77 | 99 |
| св. 2 до 7 | " | 12,39 | 5,50 | 31 | 69 | 90 |
| " 7 " 20 | " | 33,69 | 2,50 | 37 | 63 | 85 |
| " 20 | " | 35,39 | 2,40 | 40 | 60 | 82 |

***Примечания:***

1При проектировании блокировочного трубопровода в две и более ниток базовая ценапроектирования второй и последующих ниток определяется дополнительно по ценамтаблицы с коэффициентом 0,4 на каждую дополнительную нитку свыше одной.

2При трубопроводах для масел и темных нефтепродуктов к ценам таблицы применяетсякоэффициент 1,2.

3 Ценами пунктов 3, 4 таблицы не учтена стоимостьпроектирования железобетонных стенок обвалований резервуарных парков.

**3 ТАБЛИЦЫ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

(в процентах от цены)

Таблицы относительной стоимости приведены для следующихстадий проектирования:

• проект (П);

• рабочая документация (Р);

• рабочий проект (РП).

Ктаблицам1÷10

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер таблицы, номер пункта | Стадия проекти-рования | Экономи-ческая эффектив-ность | Технологи-ческая часть | Автомати-зация КИП | Связь и сигнали-зация | Архитек-турно-строи-тельная часть | Электро-снабжение. Электрообо-рудование | Водоснаб-жение и канали-зация | Тепло- и газоснаб-жение и венти-ляция | Генплан и транспорт | Линейные соору-жения | Электро-химзащита от коррозии | Охрана окружа-ющей при-родной среды | Проект органи-зации строи-тельства | Сметная докумен-тация |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| **Табл. 1** | П | 8,7 | 21,2 | 2,2 | 0,1 | 2,8 | 1,7 | 0,5 | 0,6 | 2,8 | 39,1 | 3,8 | 0,6 | 9,3 | 6,6 |
|   | Р | - | 16,1 | 1,5 | 1,2 | 4,3 | 11,6 | 0,6 | 0,6 | 1,9 | 43,1 | 5,9 | 0,4 | - | 12,8 |
|   | РП | 3,2 | 15,4 | 1,4 | 0,9 | 3,5 | 8,9 | 0,5 | 0,5 | 2,2 | 43,5 | 5,6 | 0,5 | 3,4 | 10,5 |
| **Табл. 2** | П | 8,6 | 24,8 | 1,9 | 0,9 | 2,8 | 0,9 | 0,5 | 0,5 | 0,2 | 38,2 | 3,5 | 0,6 | 11,0 | 5,6 |
|   | Р | - | 20,0 | 1,2 | 0,9 | 5,7 | 9,5 | 0,5 | 0,5 | 1,6 | 41,6 | 5,3 | 0,6 | - | 12,6 |
|   | РП | 3,1 | 19,0 | 1,1 | 0,8 | 4,6 | 7,4 | 0,4 | 0,4 | 1,3 | 41,8 | 5,0 | 0,7 | 4,0 | 10,4 |
| **Табл. 3,** | П | 3,0 | 11,0 | 9,3 | 1,3 | 14,1 | 10,6 | 14,4 | 5,9 | 4,5 | - | 1,3 | 15,0 | 5,9 | 3,7 |
| п. 1 | Р | - | 11,3 | 6,9 | 1,5 | 36,9 | 9,5 | 10,3 | 6,8 | 4,0 | - | 0,3 | 6,1 | - | 6,4 |
|   | РП | - | 11,3 | 6,9 | 1,5 | 36,9 | 9,5 | 10,3 | 6,8 | 4,0 | - | 0,3 | 6,1 | - | 6,4 |
| п. 2 | П | 2,7 | 11,4 | 9,4 | 1,2 | 13,2 | 12,3 | 12,9 | 6,6 | 4,4 | - | 1,3 | 14,6 | 6,0 | 4,0 |
|   | Р | - | 10,8 | 6,7 | 1,6 | 37,4 | 10,8 | 9,1 | 7,3 | 4,1 | - | 0,2 | 5,9 | - | 6,1 |
|   | РП | 0,3 | 10,8 | 6,5 | 1,5 | 37,5 | 10,5 | 9,2 | 7,2 | 4,0 | - | 0,3 | 5,7 | 0,6 | 5,9 |
| **Табл. 4,** | П | 2,8 | 11,6 | 7,5 | 1,5 | 14,8 | 11,6 | 13,7 | 6,2 | 6,1 | - | 1,3 | 14,2 | 5,3 | 3,4 |
| п. 1 | Р | - | 11,5 | 9,2 | 1,0 | 38,3 | 8,9 | 8,1 | 5,4 | 4,7 | - | - | 6,4 | - | 6,5 |
|   | РП | 0,4 | 11,7 | 8,4 | 1,0 | 38,1 | 8,7 | 8,3 | 5,4 | 4,7 | - | 0,4 | 6,1 | 0,6 | 6,2 |
| п. 2 | П | 3,0 | 11,9 | 7,2 | 1,5 | 13,6 | 14,4 | 11,7 | 6,0 | 6,2 | - | 0,7 | 15,5 | 5,4 | 3,2 |
|   | Р | - | 13,3 | 9,4 | 1,0 | 39,3 | 8,7 | 6,8 | 5,0 | 4,2 | - | 0,2 | 5,8 | - | 6,3 |
|   | РП | 0,3 | 11,0 | 8,8 | 1,3 | 39,0 | 7,0 | 8,8 | 7,7 | 3,8 | - | 0,4 | 5,6 | 0,5 | 5,8 |
| **Табл. 5,** | П | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 70,0 | 2,0 | - | 15,0 | 8,0 |
|   | Р | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 83,0 | 2,0 | - | - | 10,0 |
|   | РП | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 78,8 | 1,9 | - | 4,8 | 9,5 |
| **Табл. 6,** | П | 2,8 | 9,3 | 7,6 | 1,4 | 13,9 | 9,2 | 13,6 | 6,2 | 5,7 | - | 1,7 | 20,7 | 4,6 | 3,3 |
| п. 1 | Р | - | 10,8 | 8,9 | 1,3 | 38,7 | 7,0 | 8,0 | 7,8 | 3,7 | - | 0,3 | 7,5 | - | 6,0 |
|   | РП | 0,3 | 11,0 | 8,5 | 1,3 | 38,4 | 6,8 | 8,3 | 7,6 | 3,8 | - | 0,4 | 7,3 | 0,5 | 5,8 |
| п. 2 | П | 3,4 | 9,3 | 7,7 | 1,2 | 14,2 | 11,7 | 10,4 | 6,8 | 5,5 | - | 1,7 | 19,7 | 4,9 | 3,5 |
|   | Р | - | 11,0 | 9,1 | 1,2 | 38,6 | 7,1 | 8,2 | 7,8 | 3,7 | - | 0,3 | 6,9 | - | 6,1 |
|   | РП | 0,3 | 10,8 | 8,6 | 1,2 | 38,6 | 7,1 | 8,4 | 7,7 | 3,7 | - | 0,4 | 6,7 | 0,5 | 6,0 |
| **Табл. 7,** | П | 4,2 | - | 10,5 | 1,0 | 23,4 | 3,8 | 28,9 | 7,5 | 2,0 | - | - | 13,4 | 0,6 | 4,7 |
|   | Р | - | - | 7,4 | 1,6 | 44,5 | 6,8 | 15,9 | 5,7 | 2,3 | - | 1,2 | 9,7 | - | 4,9 |
|   | РП | - | - | 6,8 | 1,6 | 41,9 | 7,6 | 12,9 | 8,1 | 5,2 | - | 1,2 | 8,8 | 0,6 | 5,3 |
| **Табл. 8,** | П | 3,1 | 12,0 | 4,1 | 0,3 | 16,0 | 8,2 | 8,2 | 2,0 | 32,0 | - | 0,4 | 2,0 | 5,3 | 6,4 |
| п. 1 | Р | - | 10,2 | 6,5 | 0,9 | 22,3 | 8,1 | 11,4 | 3,1 | 22,5 | - | 0,3 | 4,8 | - | 9,9 |
|   | РП | 0,4 | 10,2 | 6,2 | 0,9 | 21,4 | 8,0 | 11,1 | 3,0 | 23,9 | - | 0,4 | 4,3 | 0,7 | 9,5 |
| п. 2 | П | 1,5 | 13,1 | 1,3 | 0,2 | 12,8 | 7,2 | 10,2 | 0,7 | 19,9 | - | 0,4 | 22,5 | 5,1 | 5,1 |
|   | Р | - | 9,7 | 4,8 | 0,8 | 19,7 | 7,9 | 9,5 | 3,4 | 19,9 | - | 0,4 | 14,8 | - | 9,1 |
|   | РП | 0,2 | 10,0 | 4,6 | 0,7 | 19,1 | 7,8 | 9,8 | 3,2 | 21,1 | - | 0,4 | 13,7 | 0,8 | 8,6 |
| п. 3 | П | 2,6 | 17,4 | 4,2 | 0,4 | 17,4 | 8,5 | 7,0 | 1,8 | 27,9 | - | 0,4 | 1,7 | 4,6 | 6,1 |
|   | Р | - | 14,6 | 6,0 | 0,8 | 22,3 | 8,3 | 10,0 | 2,9 | 20,9 | - | 0,4 | 4,0 | - | 9,8 |
|   | РП | 0,3 | 14,5 | 5,8 | 0,8 | 21,6 | 8,2 | 9,8 | 2,8 | 22,1 | - | 0,4 | 3,7 | 0,6 | 9,4 |
| **Табл. 9,** | П | 2,2 | 9,0 | 8,1 | 1,4 | 15,4 | 9,7 | 15,8 | 7,0 | 6,0 | - | 1,2 | 15,2 | 5,0 | 4,0 |
|   | Р | - | 11,3 | 8,2 | 1,2 | 38,0 | 10,3 | 8,2 | 6,4 | 3,9 | - | 0,4 | 6,4 | - | 5,7 |
|   | РП | 0,4 | 10,8 | 7,4 | 1,2 | 38,0 | 9,7 | 9,0 | 6,5 | 4,0 | - | 0,4 | 6,2 | 1,0 | 5,4 |
| **Табл. 10,** | П | 3,4 | 24,7 | 3,8 | 2,9 | 19,0 | 5,1 | 16,8 | 3,9 | 10,2 | - | - | 1,2 | 4,3 | 4,7 |
| п. 1 | Р | - | 27,7 | 11,8 | 2,4 | 24,7 | 4,9 | 1,7 | 3,6 | 12,8 | - | - | 1,4 | - | 9,0 |
|   | РП | 1,0 | 26,9 | 10,6 | 2,3 | 25,0 | 4,7 | 3,4 | 3,6 | 12,7 | - | - | 0,4 | 1,1 | 8,3 |
| п. 2 | П | - | - | - | - | 24,0 | 36,0 | - | - | - | - | - | - | 32,0 | 8,0 |
|   | Р | - | - | - | - | 23,9 | 67,2 | - | - | - | - | - | - | - | 8,9 |
|   | РП | - | - | - | - | 23,9 | 65,4 | - | - | - | - | - | - | 1,8 | 8,9 |
| п. 3 | П | 3,5 | 28,8 | 2,7 | 1,2 | 17,7 | 7,0 | 6,3 | 11,3 | 6,4 | - | - | - | 11,1 | 4,0 |
|   | Р | - | 19,7 | 14,2 | 0,6 | 41,0 | 5,7 | 3,2 | 4,6 | 4,7 | - | - | - | - | 6,3 |
|   | РП | 0,4 | 20,2 | 13,0 | 0,6 | 40,4 | 5,8 | 3,2 | 4,8 | 4,1 | - | - | - | 1,2 | 6,3 |
| п. 4 | П | 3,7 | 27,5 | 2,8 | 1,3 | 18,4 | 7,1 | 6,6 | 10,7 | 6,8 | - | - | - | 11,1 | 4,0 |
|   | Р |   | 20,0 | 14,0 | 0,6 | 40,4 | 5,5 | 3,5 | 4,5 | 4,8 | - | - | - | - | 6,7 |
|   | РП | 0,8 | 20,1 | 11,1 | 0,6 | 40,0 | 5,7 | 3,3 | 4,9 | 4,7 | - | - | - | 2,4 | 6,4 |
| п. 5 | П | - | 55,5 | 19,0 | - | 16,3 | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,0 |
|   | Р | - | 45,2 | - | - | 41,0 | - | - | 4,5 | 3,0 | - | - | - | - | 6,3 |
|   | РП | - | 44,9 | - | - | 41,3 | - | - | 4,4 | 3,0 | - | - | - | 0,1 | 6,3 |
| п. 6 | П | - | 32,5 | 13,0 | 2,0 | 20,9 | 6,0 | 5,0 | 7,0 | 5,0 | - | - | - | 5,0 | 3,6 |
|   | Р | - | 20,3 | 10,6 | 2,4 | 40,8 | 6,6 | 3,0 | 4,9 | 4,8 | - | - | - | - | 6,6 |
|   | РП | - | 20,4 | 10,8 | 2,3 | 40,4 | 5,7 | 3,3 | 4,4 | 4,8 | - | - | - | 0,4 | 7,5 |
| п. 7 | П | - | 32,4 | 13,0 | 2,0 | 20,9 | 6,0 | 5,0 | 7,0 | 5,0 | - | - | - | 5,0 | 3,7 |
|   | Р | - | 23,5 | 9,8 | 1,0 | 40,4 | 5,6 | 2,9 | 4,8 | 3,9 | - | - | - | - | 8,1 |
|   | РП | - | 23,4 | 9,5 | 1,0 | 40,5 | 5,6 | 3,0 | 4,9 | 4,2 | - | - | - | 0,3 | 7,6 |
| п. 8 | П | - | 33,0 | 6,8 | 0,8 | 23,7 | 9,3 | 8,2 | 8,6 | - | - | - | - | 3,6 | 6,0 |
|   | Р | - | 23,5 | 9,8 | 1,0 | 40,2 | 5,7 | 2,9 | 4,8 | 3,9 | - | - | - | - | 8,2 |
|   | РП | - | 23,6 | 9,4 | 1,0 | 40,4 | 5,7 | 3,1 | 4,9 | 4,1 | - | - | - | 0,2 | 7,6 |
| п.п. 9, 10 | П | - | - | - | - | - | - | - | - |   | - | 90,0 | - | 4,0 | 6,0 |
|   | Р | - | - | - | - | - | - | - | - |   | - | 90,0 | - | - | 10,0 |
|   | РП | - | - | - | - | - | - | - | - |   | - | 85,0 | - | 5,0 | 10,0 |
| п. 11 | П | - | 51,0 | 5,0 | 1,5 | 10,5 | 4,0 | - | - | 1,0 | - | 4,0 | 7,0 | 10,0 | 6,0 |
|   | Р | - | 36,5 | 2,9 | 1,2 | 34,8 | 5,4 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | - | 3,6 | 2,3 | - | 6,0 |
|   | РП | - | 35,7 | 2,9 | 1,2 | 34,9 | 5,4 | 2,4 | 2,4 | 2,2 | - | 3,6 | 2,3 | 1,8 | 5,2 |