ВСН 19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог»

**ПРАВИЛА ПРИЕМКИ РАБОТ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**ВСН 19-89**

Утверждены

Минавтодором РСФСР

(14.07.89 № НА-18/266)

**МОСКВА«ТРАНСПОРТ» 1990**

**Правилаприемки работ при строительстве и ремонте автомобильных** **дорог (ВСН 19-89).** - М.: Транспорт 1990.

Правила разработаны взамен ВСН 19-81. В них учтенытребования строительных норм и правил и других руководящих инормативно-технических документов, вышедших в период 1981-1990 гг.

Содержат основные положения о порядке приемкивыполненных работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог, законченныхремонтом объектов, порядок проведения приемочного контроля качества работ,обязанности и права технического надзора, формы исполнительнойпроизводственно-технической документации и порядок их заполнения.

Предназначены для инженерно-технических работников,занятых на строительстве и ремонте автомобильных дорог общего пользования.

Правила разработаны Дорожнымнаучно-исследовательским и производственно-технологическим объединением«Росдорнии» (канд. техн. наук Д.Г. Мепуришвили, инж. Л.А. Илюшина),Минавтодором РСФСР (инж. Г.Л. Чугаев, инж. Н.С. Медведев).

Табл. 1.

Ответственный за выпуск Н.С. Медведев

Заведующий редакцией Л.П. Топольницкая

Выпущены по заказу Министерства автомобильных дорог РСФСР

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Министерство автомобильных дорог РСФСР** | **Ведомственные строительные нормы** | **ВСН 19-89** |
| **Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог** | **Взамен ВСН 19-81** |

**Содержание**

|  |
| --- |
| [1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i18120)[2. ПРИЕМКА СКРЫТЫХ РАБОТ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПРИЕМКА ОТВЕТСТВЕННЫХ КОНСТРУКЦИИ](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i38808)[3. ПРИЕМКА РАБОТ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (УЧАСТКОВ) И СООРУЖЕНИЙ НА НИХ](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i43708)[4. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i68818)[5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ И РЕМОНТНЫХ РАБОТ](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i86039)[ПРИЛОЖЕНИЕ 1](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i107203) [Форма А-1](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i112305) [АКТ ПРИЕМКИ ЗАКОНЧЕННЫХ РАБОТ ПО РЕМОНТУ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i124592)[ПРИЛОЖЕНИЕ 2](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i146167) [Форма А-2](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i157928) [АКТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СКРЫТЫХ РАБОТ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКИ ОТВЕТСТВЕННЫХ КОНСТРУКЦИЙ](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i165322)[ПРИЛОЖЕНИЕ 3](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i186387) [Форма А-3](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i196597) [АКТ об окончании внеплощадочных и внутриплощадочных подготовительных работ и готовности объекта](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i207166)[ПРИЛОЖЕНИЕ 4](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i223721) [Форма А-4](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i232591) [ОБЩИЙ ЖУРНАЛ РАБОТ](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i246691)[ПРИЛОЖЕНИЕ 5](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i254531) [ФОРМЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И ПОРЯДОК ЕЕ ЗАПОЛНЕНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО И МОСТОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i266361)[ПРИЛОЖЕНИЕ 6](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i271220) [ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ С СОСТАВЛЕНИЕМ АКТА СКРЫТЫХ РАБОТ](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i283757)[ПРИЛОЖЕНИЕ 7](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i297384) [ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОТВЕТСТВЕННЫХ КОНСТРУКЦИИ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКЕ С СОСТАВЛЕНИЕМ АКТА](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i304997) |

**1.ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

1.1. Настоящие Правила устанавливают единый порядокприемки выполненных работ при строительстве (реконструкции)\* и ремонтеавтомобильных дорог, законченных ремонтом объектов, а также организациитехнического надзора и оценки качества выполняемых работ строительными иремонтно-строительными организациями.

1.2. Правила предусматривают:

порядок промежуточной приемки работ на стадииприемочного контроля при строительстве и ремонте автомобильных дорог, а такжепорядок приемки законченных ремонтом объектов;

порядок проведения технического надзора, приемочногоконтроля оценки качества выполненных работ и их соответствия нормативнойдокументации и проекту;

порядок ведения исполнительнойпроизводственно-технической документации на объекты строительства и ремонта.

1.3. Приемка в эксплуатацию законченныхстроительством и реконструкцией автомобильных дорог производится в соответствиис требованиями [СНиП3.01.04-87](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/1/1800/index.php) «Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов.Основные положения» и «Правил приемки в эксплуатацию законченных строительствомавтомобильных дорог», утвержденных Минтрансстроем СССР по согласованию сГосстроем СССР, Министерством внутренних дел СССР и ВЦСПС (приказ № 356 от31.12.81).

1.4. Приемка в эксплуатацию законченныхстроительством объектов производственного жилищно-гражданского назначенияпроизводится в соответствии с требованиями [СНиП3.01.04-87](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/1/1800/index.php).

1.5. Правовой иорганизационно-методической основой приемки работ и объектов являются:

Постановление ЦК КПСС и СМ СССР от 14.08.86 № 971;

Закон о государственном предприятии (объединении),статья 12;

[СНиП 3.01](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/1/1798/index.php)-85 «Организациястроительного производства»;

[СНиП3.01.04-87](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/1/1800/index.php) «Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов.Основные положения»;

[СНиП3.06.03-85](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/1/1954/index.php) «Автомобильные дорога»;

[СНиП 3.02.01-87](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/2/2019/index.php)«Земляные сооружения, основания и фундаменты»;

[СНиП 3.01.03-84](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/1/1799/index.php) «Геодезическиеработы в строительстве»;

Положение о заказчике (застройщике), дирекциистроящегося предприятия и техническом надзоре, утвержденном постановлениемГосстроя СССР от 02.02.88 № 16;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* В дальнейшем по тексту под строительством понимаетсястроительство и реконструкция.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Внесены Дорожным научно-исследовательским и производственно-технологическим объединением (Росдорнии)** | **Утверждены Министерством автомобильных дорог РСФСР** | **Срок введения 01.01.91 г.** |

Правила приемки вэксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог, утвержденныеприказом Минтрансстроя СССР от 31.12.81 № 356;

Приказ Минавтодора РСФСР от 18.11.86 № 18 «О мерахпо совершенствованию хозяйственного механизма в строительстве»;

Положение об отделе технического надзора, контролякачества и приемки работ, одобренное Советом по качеству Минавтодора РСФСР28.04.88 (протокол № 48).

1.6. Технический надзор и производственный контрольв процессе строительно-монтажных и ремонтных работ осуществляются в целях:

обеспечения выполнения всех видов работ в полномсоответствии проектно-сметной и нормативно-технической документации;

обеспечения соответствия применяемых материалов иизделий требованиям проекта, технических условий, стандартов и другихнормативных документов;

проверки соответствия объемов выполненных работ поотдельным видам, а также по законченным строительством или ремонтом объектамтребованиям проектно-сметной и исполнительной документации;

своевременного производства промежуточной приемкиответственных конструкций, освидетельствования скрытых работ и веденияисполнительной производственно-технической документации по ним в соответствии сустановленными требованиями.

1.7. Выполненные строительно-монтажные работы,отдельные конструктивные элементы, а также законченные строительством(ремонтом) объекты или их участки оцениваются в целях выявления соответствияпоказателей качества работ, элементов и объектов требованиям проекта иустановленных нормативными документами допусков к этим видам работ, элементам иобъектам.

1.8. В случае несоответствия выполненных работутвержденным проектным решениям и требованиям нормативных документов указанныеработы должны быть переделаны выполнявшей их организацией.

Если подобные недостатки вскрываются работникамитехнического надзора или других контролирующих органов в процессе работы, тоони должны давать производителям работ обязательные к исполнению письменныераспоряжения о приостановке работ до устранения дефектов и немедленно сообщатьоб этом руководителям организации, выполняющей работы.

Осуществление технического надзора не снимаетответственности за качество выполненных работ с лиц, руководящих работами.

1.9. Организации, выполняющие работы подрядным ихозяйственным способами, обязаны своевременно составлять исполнительнуюпроизводственно-техническую документацию, отражающую весь процесс строительстваили ремонта автомобильной дороги, моста, путепровода и т.п., оформленную всоответствии с настоящими Правилами.

Исполнительная производственно-техническаядокументация, составляемая в процессе выполнения и сдачи работ, включает:исполнительные чертежи, общие журналы работ и авторского надзора; актыосвидетельствования скрытых работ и промежуточной приемки ответственныхконструкций; журналы лабораторного контроля, акты испытаний строительныхматериалов и контрольных образцов, паспорта и сертификаты на применяемыематериалы и изделия и другие документы.

Надзор за соблюдением установленных требований ккачеству работ, а также за полнотой и качеством исполнительнойпроизводственно-технической документации, своевременным составлением актовосвидетельствования скрытых работ и промежуточной приемки ответственных конструкцийвходит в обязанности технического надзора, а также организации, исполняющейработы. Ответственность за организацию производственного контроля за качествомработ возлагается на главного инженера строительной (ремонтно-строительной)организации.

1.10. Правила распространяются на следующие видыприемки:

промежуточную приемку (или освидетельствование)скрытых работ, осуществляемую с целью проверки правильности выполненияотдельных работ или конструктивных элементов, которые будут частично илиполностью скрыты при последующих работах;

промежуточную приемку ответственных конструкций;

приёмку законченных ремонтом участков автомобильныхдорог (комплексов, этапов) и сооружений на них.

**2.ПРИЕМКА СКРЫТЫХ РАБОТ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ПРИЕМКА ОТВЕТСТВЕННЫХ КОНСТРУКЦИИ**

2.1. Промежуточную приемку (или освидетельствование)скрытых работ проводят по мере окончания отдельных видов работ иликонструктивных элементов, которые частично или полностью будут скрыты припоследующих работах. До приемки скрытых работ запрещается выполнять последующиеработы.

2.2. Промежуточная приемка конструктивных элементов,отнесенных к наиболее ответственным, осуществляется в процессе строительства помере готовности их к сдаче.

К наиболее ответственным относятся те конструктивныеэлементы, некачественное выполнение которых может привести к потере несущейспособности конструкций или к непригодности сооружения для нормальнойэксплуатации. Перечень наиболее ответственных конструкций определяется проектомна автомобильную дорогу или сооружение. Примерные перечни работ, подлежащихпромежуточной приемке, представлены в [приложении 4](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i213945) настоящих Правил(раздел 2, п.п. 2.2, 2.3).

2.3. Освидетельствование скрытых работ и приемкуответственных конструкций проводит комиссия в составе: представителя заказчикаили технического надзора; представителя организации, выполняющей работы(производителя работ, мастера); представителя проектной организации (авторскогонадзора). В необходимых случаях привлекаются специалисты-эксперты, а такжелаборанты и геодезисты.

2.4. Освидетельствование скрытых работ послепроверки правильности их выполнения в натуре и ознакомления с техническойдокументацией, а также промежуточная приемка ответственных конструкций оформляютсясоответственно актом освидетельствования скрытых работ и актом промежуточнойприемки ответственных конструкций (см. [приложение2](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i134012)) с обязательной оценкой соответствия выполненных работ требованиям[СНиП 3.06.03-85](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/1/1954/index.php) ([приложение2](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i134012) и [раздел 5](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i78076)настоящих Правил).

2.5. Освидетельствование скрытых работ и составлениеактов в случаях, когда последующие работы предстоит начать после длительногоперерыва, следует производить непосредственно перед производством последующихработ.

2.6. Затраты на вскрытие конструкций по требованиюзаказчика во всех случаях производятся за счет заказчика. Выявленные привскрытии конструкций дефекты и брак, устраняет организация, выполнившая работы.

2.7. Акты освидетельствования скрытых работ ипромежуточной приемки ответственных конструкций при строительстве и ремонтеавтомобильных дорог и сооружений на них составляются в трех экземплярах, ипосле подписания хранятся: один экземпляр у организации-заказчика (втехническом надзоре), один экземпляр - в организации, выполнившей работы, один- в проектной организации.

**3.ПРИЕМКА РАБОТ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ (УЧАСТКОВ) И СООРУЖЕНИЙ НА НИХ**

3.1. Приемка выполненных работ по ремонту участковавтомобильных дорог и сооружений на них осуществляется аналогично промежуточнойприемке ответственных конструкций и освидетельствования скрытых работ спериодичностью не реже одного раза в месяц.

3.2. Приемка в эксплуатациюотремонтированных участков автомобильных дорог и сооружений на них производитсяприемочными комиссиями, состав которых назначается:

при приемке в эксплуатацию автомобильных дорогобщесоюзного (республиканского) значения и сооружений на них сметной стоимостью4 млн. руб. и выше - в установленном порядке;

до 4 млн. руб. - автомобильными дорогами иавтодорами.

3.3. В состав приемочных комиссий по приемкеучастков автомобильных дорог, законченных комплексным (маршрутным) ремонтом,включаются представители: заказчика, эксплуатационной организации, подрядчика,финансирующего банка, Государственной автомобильной инспекции, проектных,автотранспортных и при необходимости - других организаций. Председателямиприемочных комиссий при этом назначаются ответственные работники органов иорганизаций в соответствии с п. 3.2.

3.4. В состав приемочных комиссий по приемкеучастков автомобильных дорог, на которых выполнены отдельные виды ремонтныхработ, включаются представители заказчика (председатель), эксплуатационнойорганизации и подрядчика.

3.5. Приемка отремонтированного участкаавтомобильной дороги оформляется актом ([приложение1](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i92008), форма А-1).

При приемке участка автомобильной дороги, на которойвыполнены лишь отдельные виды ремонтных работ (например, - поверхностнаяобработка, ямочный ремонт и т.д.), приложения [1](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i92008)и [3](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i176332)к указанному акту не оформляются.

3.6. Акт приемки отремонтированного участкаавтомобильной дороги составляется в трех экземплярах, один из которыхпредставляется в орган, назначивший комиссию, один передается и хранится узаказчика и один - в организации, выполнившей работы.

3.7. При приемке законченных ремонтом автомобильныхдорог государственной приемочной комиссии представляются:

документы, поименованные в п. 2.9;

акты освидетельствования скрытых работ ипромежуточных приемок ответственных конструкций н сооружений;

справка о соответствии вводимых мощностей,предусмотренных утвержденными сметами, фактической стоимости ремонта.

3.8. Акты приемки законченных ремонтом автомобильныхдорог утверждаются в месячный срок со дня приемки органом, назначившимгосударственные приемочные комиссии в соответствия с [п. 3.2](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i58139) настоящих Правил.

3.9. Разрешается переносить на следующий годвыполнение работ, которые к моменту приемки не могут быть выполнены потемпературно-климатическим условиям. При этом на эти работы распространяетсяпорядок, предусмотренный п. 20 Правил приемки в эксплуатацию законченныхстроительством автомобильных дорог, утвержденных Минтрансстроем СССР (см. [п. 1.5](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/5/5545/index.php#i25360) настоящих Правил).

**4.ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ ТЕХНИЧЕСКОГОНАДЗОРА**

4.1. На объектах строительства, реконструкции иремонта автомобильных дорог технический надзор заказчика-застройщикаосуществляют созданные группы технического надзора. Технический надзорорганизуется как в виде самостоятельных структурных подразделений, так и всоставе хозяйственных организаций, как технический аппарат. Он не располагаетправами и функциями заказчика-застройщика для заключения подрядных и других договоров,финансирования строительства, самостоятельного приобретения и оплаты материалови оборудования, а также правами и обязанностями распорядителя кредитов.Технический надзор создается в пределах средств на его содержание,предусмотренных на эти цели в сводных сметных расчетах стоимости строительстваи реконструкции объектов с уменьшением на 30 % лимита затрат, устанавливаемогона содержание заказчика-застройщика; при ремонте объектов - за счет средствосновной деятельности организации.

4.2. Технический надзор осуществляется в течениевсего периода строительства, реконструкции и ремонта объектов дорожногохозяйства.

4.3. Основными задачами технического надзораявляются:

контроль за соблюдением проектных решений, сроковстроительства и требований нормативных документов, в том числе качествастроительно-монтажных работ, соответствия стоимости строительства,реконструкции и ремонта объектов утвержденным в установленном порядке проектами сметам.

4.4. В соответствии с основными задачами техническийнадзор осуществляет следующие функции:

4.4.1. В области обеспечения проектно-сметнойдокументацией:

участвует в проверке комплектности и качествапроектно-сметной документации, принятой от проектных организаций, приемкезакрепления в натуре осей трасс и сооружений, реперов и знаков геодезическойсети;

контролирует соблюдение установленного порядкасогласования изменений проектных решений в процессе строительства,своевременное и правильное внесение в отдельные комплекты чертежей измененийпроекта и данных инструментальной съемки выполненных работ;

готовит предложения для проектных организаций попроведению авторского надзора за строительством и реконструкцией объектовдорожного хозяйства.

4.4.2. В области освоения строительных площадок:

участвует в приемке геодезической разбивочной основыдля строительства;

участвует в приемке внутриплощадочных ивнешнеплощадочных работ.

4.4.3. В области надзора за строительством иремонтом осуществляет контроль и технический надзор за строительством,соответствием объема, стоимости и качества выполняемых работ проектам и сметнымрасчетам, строительным нормам и правилам на производство и приемку этих работ,а также обеспечивает осуществление проектными организациями авторского надзора.

4.4.4. В области приемки в эксплуатацию законченныхстроительством и ремонтом объектов:

представляет (совместно с подрядными организациями)необходимые документы государственной приемочной комиссии по законченнымстроительством и ремонтом объектам;

участвует в приемке вспомогательных объектов иработе государственной приемочной комиссии;

несет ответственность в соответствии с действующимзаконодательством за приемку в эксплуатацию объектов, построенных с нарушениемтребований нормативных документов и проектной документации;

4.5. В соответствии с основными задачами наработников, осуществляющих технический надзор, возлагается:

контроль соответствия выполняемыхстроительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий, материалов ипоставляемого оборудования проектным решениям, требованиям строительных норм иправил, стандартов, технических условий и других нормативных документов;

принятие своевременных мер и контроль за устранениемвыявленных дефектов в проектно-сметной документации, ее пересмотр (в случаенеобходимости) и недопущение необоснованного увеличения сметной стоимостистроительства и ремонта;

проверка наличия документов, удостоверяющих качествоиспользуемых на строительстве конструкций, изделий и материалов (технических па­спортов,сертификатов, результатов лабораторных испытаний и др.);

контроль за выполнением геодезических работ впроцессе строительства и ремонта;

освидетельствование и оценка совместно с работникамистроительно-монтажных (ремонтно-строительных) организаций выполненных работ иконструктивных элементов, скрываемых при производстве последующих работ, атакже обеспечение требований по запрещению производства дальнейших работ дооформления актов на освидетельствование скрытых работ;

осуществление по мере готовности с участиемпредставителей генподрядной и специализированной организаций, а также проектныхорганизаций промежуточной приемки конструкций, зданий и сооружений;

участие в проверках, проводимых органамигосударственного надзора, строительного и ведомственного контроля выполняемыхстроительно-монтажных работ, качества применяемых материалов и изделий;

контроль за соответствием объемов и качества,выполненных и предъявленных к оплате строительно-монтажных работпроектно-сметной документации;

контроль наличия и правильности ведения первичнойисполнительной технической документации (исполнительных схем инструментальнойсъемки смонтированных конструкций, частей зданий, сооружений и инженерныхкоммуникаций, общих и специальных журналов работ) и внесение в нее изменений всвязи с выявленными недостатками и дефектами при производствестроительно-монтажных работ;

контроль исполнения строительно-монтажными(ремонтно-строительными) организациями указаний и предписаний авторскогонадзора, органов государственного строительного и ведомственного контроля, атакже требований технического надзора заказчика, относящихся к вопросамкачества выполняемых строительно-монтажных работ, применяемых конструкций,изделий, материалов и оборудования, обеспечения своевременного устранениядефектов и недоделок, выявленных при приемке отдельных видов работ,конструктивных элементов зданий, сооружений и объектов в целом;

участие в проведении рабочими комиссиями(приемочными комиссиями) проверок качества отдельных конструкций истроительно-монтажных работ при их приемке;

участие в освидетельствовании объектов, здании исооружении, подлежащих консервации, и оформлении документации на консервациюили временное прекращение строительства предприятий, зданий и сооружений, атакже в оценке технического состояния объектов при передаче их для продолженияработ.

**5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ ИРЕМОНТНЫХ РАБОТ**

5.1. Оценка качества строительно-монтажных иремонтных работ производится в целях определения соответствия выполненных работи законченных строительством и ремонтом объектов требованиям проектной документации,строительных норм и правил, стандартов и технических условий и учитывается приоплате труда и премировании отдельных работников, бригад и коллективов в целом.

5.2. Следует производить комплексную оценку качестваследующих конструктивных элементов:

искусственных сооружений, земляного полотна,оснований и покрытий дорожных одежд, водоотводных сооружений и укрепительныхработ;

строительно-монтажных работ по законченнымстроительством и ремонтом автомобильным дорогам или их отдельным участкам.

5.3. Оценку соответствия каждого параметратребованиям проекта и нормативных документов производят в соответствии сусловиями, приведенными в таблице.

5.4. Обязательным условием для приемки отдельныхвидов работ является полное соответствие результатов измерений параметров,указанных в таблице, а также применяемых материалов и изделий требованиямпроекта, нормативных документов и стандартов.

5.5. В случае если по согласованию с проектнойорганизацией и заказчиком работы выполнены с отклонениями параметров, указанныхв таблице, от требований технической документации, значение показателя *Р* для соответствующего вида работустанавливается не выше 0,7 за каждый параметр.

5.6. Если при оценке степени соответствия параметровтребованиям проекта и нормативных документов по какому-либо виду работ невыполнены указанные выше условия, эти работы подлежат их переделке(исправлению) и повторной приемке.

5.7. Оценка соответствия отдельных видов работтребованиям проекта и нормативных документов используется при оценке качестватруда отдельных работников и бригад.

5.8. Комплексная оценка качества конструктивныхэлементов.

5.8.1. Комплексный показатель качества устройстваземляного полотна

                                                         (1)

где- оценки качества подготовки соответственно каждого параметраземляного полотна: вертикальной отметки продольного профиля, поперечногоуклона, сужения между осью и бровкой, заложения откосов, плотности(коэффициента уплотнения);

-коэффициенты значимости контролируемых параметров, принимаемые соответственно0,9; 0,9; 1,0; 1,0; 1,0.

При этом комплексный показатель качества принимаетсяне выше оценки качества по параметру «плотность».

Аналогично рассчитывается комплексный показателькачества по каждому промежуточному слою дорожной одежды.

5.8.2. Комплексный показатель качества устройстваоснований и покрытий дорожных одежд, состоящий из отдельных участков,построенных в разное время или в разных местах:

                                                                                (2)

где- оценки качества данного конструктивного элемента всоответствии с требованиями [СНиП3.06.03-85](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/1/1954/index.php) рассчитываются по формуле(1)

- протяженность принятых участков с соответствующими оценками.

5.8.3. Комплексная оценка качества устройстваконструктивных элементов может использоваться при оценке качества труда бригади участков.

5.9. Оценка качества работ по законченномустроительством (ремонтом) участку автомобильной дороги.

5.9.1. Для оценки качества ремонтно-строительныхработ по законченному строительством (реконструкцией) или ремонтом участкуавтомобильной дороги рассчитывают комплексный показатель

                                                 (3)

где- показатель качества устройства соответственно земляногополотна, искусственных сооружений, оснований, покрытий дорожных одежд,обстановки и принадлежностей дороги на сдаваемом участке;

**- показатель эстетичности, значения которого могут приниматься от -0,05до +0,1 в зависимости от качества отделочных и укрепительных работ и внешнеговида участка;

- коэффициенты значимости; соответственно для земляного полотна ; для искусственных сооружений ; для оснований дорожных одежд ; для покрытий дорожных одежд ; для обстановки и принадлежности дороги .

5.9.2. Комплексный показатель  для законченногостроительством (ремонтом) участка автомобильной дороги, рассчитанный по формуле(6), не должен превышать значений комплексных показателей качества земляногополотна и покрытия дорожных одежд.

**Параметры, используемые при оценке качества работ и условия их оценки**

|  |  |
| --- | --- |
| Конструктивный элемент вид работ и контролируемый параметр | Условия оценки качества работ |
| Соответствует требованиям [СНиП 3.06.03-85](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/1/1954/index.php) с отклонениями по [ГОСТ 15467-79](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/4/4745/index.php)согласованными с проектными организациями и заказчиком *К*=07 | Соответствует основным требованиям [СНиП 3.06.03-85](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/1/1954/index.php)*К*=10 | Соответствует перспективным (повышенным) требованиям [СНиП 3.06.03-85](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/1/1954/index.php) *К*=125 |
| **1. Земляное полотно** |   |   |   |
| 1.1. Подготовка основания земляного полотна |
| 1.1.1. Толщина снимаемого плодородного слоя грунта | Допускается малозначительное отклонение параметра подлежащего оценке по данному виду работ по [ГОСТ 15467-79](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/4/4745/index.php) причем количество отклонений результатов определений от проектных значений не должно превышать 50 % | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 40 % остальные - до20 % | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 40 % остальные - до20 % |
| 1.1.2. Снижение плотности естественного основания | То же | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 4 % остальные должны быть не ниже проектных значений | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 2 % остальные должны быть не ниже проектных значений |
| 1.2. Возведение насыпей и разработка выемок |   |   |   |
| 1.2.1. Снижение плотности слоев земляного полотна\* | То же | То же | То же |
| 1.2.2. Высотные отметки продольного профиля | То же | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 100 (20) мм\*\*остальные - до 50 (10) мм | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 100 (20) мм остальные - до 50 (10) мм |
| 1.2.3. Расстояние между осью и бровкой земляного полотна | То же | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 20 см остальные - до10 см | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 20 см остальные - до10 см |
| 1.2.4. Поперечные уклоны | То же | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от -0015 (-0010) до +0030 (+0015) остальные - до0010 (0005) | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от -0015 (-0010) до +0030 (+0015) остальные - до 0010 (0005) |
| 1.2.5. Уменьшение крутизны откосов | То же | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 20 % остальные - до 10 % | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 20 % остальные - до 10 % |
| 1.3. Устройство водоотвода |   |   |   |
| 1.3.1. Увеличение поперечных размеров кюветов нагорных и других и других канав (по дну) | Допускается малозначительное отклонение параметра подлежащего оценке по данному виду работ по [ГОСТ 15467-79](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/4/4745/index.php) причем количество отклонений результатов определений от проектных значений не должно превышать 50 % | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 10 см остальные - до 5 см | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 10 см остальные - до 5 см |
| 1.3.2. Глубина кюветов нагорных и других канав (при условии обеспечения стока) | То же | То же | То же |
| 1.3.3. Поперечные размеры дренажей | То же | То же | То же |
| 1.3.4. Продольные уклоны дренажей | То же | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 0002 остальные - до0001 | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 0002 остальные - до0001 |
| 1.3.5. Ширина насыпных берм | То же | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 30 см остальные - до15 см | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 30 см остальные - до15 см |
| 1.4. Устройство присыпных обочин |   |   |   |
| 1.4.1. Снижение плотности грунта в обочинах | Допускается малозначительное отклонение параметра подлежащего оценке по данному виду работ по [ГОСТ 15467-79](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/4/4745/index.php) причем количество отклонений результатов определений от проектных значений не должно превышать 50 % | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 4 % остальные должны быть не ниже проектных значений | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 2 % остальные должны быть не ниже проектных значений |
| 1.4.2. Толщина укрепления | То же | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до от -22 до +30 ммостальные - до 15 мм | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до от -22 до +30 смостальные - до 15 мм |
| 1.4.3. Поперечные уклоны обочин | Допускается малозначительное отклонение параметра подлежащего оценке по данному виду работ по [ГОСТ 15467-79](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/4/4745/index.php) причем количество отклонений результатов определений от проектных значений не должно превышать 50 % | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от -0015 (-0010) до +0030 (+0015) остальные - до0010 (0005) | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от -0015 (-0010) до +0030 (+0015) остальные - до 0010 (0005) |
| **2. Основания и покрытия дорожных одежд** |   |   |   |
| 2.1. Высотные отметки по оси | Допускается малозначительное отклонение параметра подлежащего оценке по данному виду работ по [ГОСТ 15467-79](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/4/4745/index.php) причем количество отклонений результатов определений от проектных значений не должно превышать 50 % | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 100 (20) ммостальные - до 50 (10) мм | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах до 100 (20) мм остальные - до 50 (10) мм |
| 2.2. Ширина слоя |   |   |   |
| 2.2.1. Цементобетонные основания и покрытия мостовые | То же | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от -75 до +10 смостальные - до 5 см | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от -75 до +10 см остальные - до 5 см |
| 2.2.2. Все остальные типы оснований и покрытий | То же | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от -15 до +20 смостальные - до 10 см | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от -15 до +20 см остальные - до 10 см |
| 2.3. Толщина слоя |   |   |   |
| 2.3.1. Асфальтобетонные основания и покрытия | То же | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от -10 до +20 ммостальные - от -5 до +10 мм | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от -10 до +20 мм остальные - от -5 до +10 мм |
| 2.3.2. Все остальные типы оснований и покрытий | То же | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от –20 (-15) до +30 (+20) мм остальные - до 15 (10) мм | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от –20 (-15) до +30 (+20) ммостальные - до 15 (10) мм |
| 2.4. Поперечные уклоны | То же | Не более 10 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от -0015 (-0010) до +0030 (+0015) остальные - до0010 (0005) | Не более 5 % результатов определений могут иметь отклонения от проектных значений в пределах от -0015 (-0010) до +0030 (+0015) остальные - до 0010 (0005) |
| 2.5. Ровность (просветы) под рейкой длиной 3 м |   |   |   |
| 2.5.1. Основания и покрытия из крупнообломочных песчаных и глинистых грунтов и отходов промышленностиукрепленных неорганическими и органическими вяжущими материалами |   |   |   |
| для дорог I, II и III категорий | То же | Не более 5 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 14 (10) ммостальные - до 7 (5) мм | Не более 2 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 14 (10) ммостальные - до 7 (5) мм |
| для дорог IV и V категорий | Допускается малозначительное отклонение параметра подлежащего оценке по данному виду работ по [ГОСТ 15467-79](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/4/4745/index.php) причем количество отклонений результатов определений от проектных значений не должно превышать 50 % | Не более 5 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 20 ммостальные - до 10 мм | Не более 2 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 20 ммостальные - до 10 мм |
| 2.5.2. Щебеночные гравийные и шлаковые основания и покрытия из щебеночныхгравийных и песчаных материаловобработанных неорганическими вяжущими материалами |   |   |   |
| для дорог I, II и III категорий | То же | Не более 5 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 20 (10) ммостальные - до 10 (5) мм | Не более 2 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 20 (10) ммостальные - до 10 (5) мм |
| для дорог IV и V категорий | То же | Не более 5 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 30 ммостальные - до 15 мм | Не более 2 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 30 ммостальные - до 15 мм |
| 2.5.3. Основания и покрытия из дегтебетонных смесей черного щебня и щебеночных смесей по способу пропитки органическими вяжущими и способом смешения на дороге |   |   |   |
| для дорог I, II и III категорий | Допускается малозначительное отклонение параметра подлежащего оценке по данному виду работ по [ГОСТ 15467-79](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/4/4745/index.php) причем количество отклонений результатов определений от проектных значений не должно превышать 50 % | Не более 5 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 14 (10) ммостальные - до 7 (5) мм | Не более 2 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 14 (10) ммостальные - до 7 (5) мм |
| для дорог IV и V категорий | То же | Не более 5 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 20 ммостальные - до 10 мм | Не более 2 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 20 ммостальные - до 10 мм |
| 2.5.4. Асфальтобетонные и монолитные цементобетонные основания и покрытия | То же | Не более 5 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 10 (6) ммостальные - до 5 (3) мм | Не более 2 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 10 (6) ммостальные - до 5 (3) мм |
| 2.6. Разница в уровне поверхности в швах монолитных цементобетонных оснований и покрытий | То же | Не более 20 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 10 (7) ммостальные - до 3 (2) мм | Не более 10 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 10 (7) ммостальные - до 3 (2) мм |
| 2.7. Превышение граней смежных плит сборных цементобетонных покрытий |   |   |   |
| для дорог I, II и III категорий | Допускается малозначительное отклонение параметра подлежащего оценке по данному виду работ по [ГОСТ 15467-79](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/4/4745/index.php) причем количество отклонений результатов определений от проектных значений не должно превышать 50 % | Не более 20 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 10 ммостальные - до 5 мм | Не более 10 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 10 ммостальные - до 5 мм |
| для дорог IV и V категорий | То же | Не более 20 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 14 ммостальные - до 7 мм | Не более 10 % результатов определений могут иметь значения просветов в пределах до 14 ммостальные - до 7 мм |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*При отсыпке земляного полотна из скальных (крупнообломочных) грунтов этотпоказатель для оценки качества не используется.

\*\*Здесь и далее данные в скобках относятся к работам выполняемым с применением машин с автоматическойсистемой задания вертикальных отметок.

*ПРИЛОЖЕНИЕ 1*Форма А-1

|  |
| --- |
| **АКТПРИЕМКИ ЗАКОНЧЕННЫХ РАБОТ ПО РЕМОНТУ УЧАСТКА АВТОМОБИЛЬНОЙ****ДОРОГИ**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование участка, с какого по какой километр, значение, техническая\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_категория)Гор. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_\_ г.Комиссия действующая на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(№ и дата приказу распоряжения)в составепредседателя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(должность фамилия и.о.)членов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(должность фамилия и.о.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_произвела приемку работ выполненных \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(указать организацию выполнявшую работы)в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ гпо ремонту участка автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование дороги\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_технической категории)с \_\_\_\_ км по \_\_\_\_ км находящейся на балансе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование организации)Комиссии представлены и ею рассмотрены нижеследующие документы, относящиеся кпроизводству работ по ремонту участка:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(перечислить проектно-сметную документацию с указанием кем и когда\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_она утверждена и документы относящиеся к производству работ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_и представленные комиссии при приемке работ)На основании рассмотрения предъявленной документации и осмотра участка в натуре,контрольных измерений и испытаний комиссия установила следующее:1. В процессе ремонта имелись следующие отступления от утвержденного проекта(рабочих чертежей), технических правил по ремонту автомобильных дорог,согласованные с проектной организацией и заказчиком\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(перечислить все выявленные отступления указать по какой причине\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_эти отступления произошли с кем и когда согласованы)2. Полная сметная стоимость ремонта (по утвержденной сметной документации)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. руб.3. Фактическая стоимость ремонта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. руб.4. ЗаключениеРаботы по ремонту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование участка дороги)выполнены в полном объеме (см. приложения) в соответствии с проектно-сметнойдокументацией, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта исодержания автомобильных дорог и отвечают требованиям правил приемки работ,утвержденных Минавтодором РСФСР.**Решение приемочной комиссии**Предъявленный к приемке отремонтированный участок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование участка дороги и его протяжение, с какого по какой километр,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_значение и категория)принять в эксплуатацию.Установить общую оценку качества ремонта участка автомобильнойдороги\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(в соответствии со [СНиП 3.06.03-85](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/1/1954/index.php))Акт составлен в \_\_\_\_\_\_ экземплярах, которые вручены или разосланыследующим организациям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Передать на хранение рассмотренные комиссией документы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(перечислите, какие, число экземпляров и организаций)Приложения к акту1. Ведомость выполненных работ2. Ведомость контрольных измерений и испытаний3. Графическая схема дороги с указанием принятых работПредседатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись, фамилия, и., о.)Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись, фамилия, и., о.)  |

Приложение 1 к форме А-1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ведомость выполненных работ по ремонту участка****автомобильной дороги**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование участка, с какого по какой километр)в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Место производства работ от км + до км +) | Наименование работ | Единица измерения | Объемы работ | Сметная цена за единицуруб. | Сметная стоимость фактически выполненного объема работтыс. руб. |
| по проектно-сметной документации | фактически выполнено на «\_\_\_» 19\_\_ г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |

Итого \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. руб.ЗаказчикРуководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись, фамилия, и., о.)ПодрядчикРуководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись, фамилия, и., о.)«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.  |

Примечание. В наименовании работдолжны указываться размеры всех конструктивных элементов (основание покрытие уширение и т.д.).

Приложение2 к форме А-1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ведомость контрольных измерений и испытаний, произведенных при приемке****законченных работ по ремонту**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование участка)с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование измерений и испытаний | Место км и пк | Данные контрольных проверок |
| по проекту | фактически |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|   |   |   |   |   |

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись, фамилия, и., о.)Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись, фамилия, и., о.)«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. |

Примечание. Перечень параметров,по которым проводятся измерения и испытания при приемке:

Трубы

1. Качество очистки русла входного и выходноголотков.

2. Продольный уклон трубы.

3. Состояние оголовков и соответствие их проектнымданным.

4. Состояние стыков железобетонных звеньев.

Земляноеполотно

1. Поперечные сечения водоотводных канав (глубина иширина по низу, продольный уклон) - на всем протяжении в характерных точках.

2. Укрепительные работы откосов насыпей, конусовмостов, лотков водопропускных труб (площадь укрепления, толщина защитного слоя)- на каждом сооружении в полном объеме.

3. Заложение откосов земляного полотна - на 1 кмземляного полотна 20 измерений (на каждом пикете «лево» и «право»).

4. Ширина обочин - на 1 км земляного полотна 20измерений.

5. Ширина и толщина слоя укрепления обочин - накаждом пикете.

6. Коэффициент уплотнения - в 1,5 м от бровки каждые200 м слева и справа.

Основанияи покрытия

1. Ширина - на 1 км 20 измерений (через каждые 100м).

2. Толщина - объем тот же.

3. Поперечный уклон - объем тот же.

4. Ровность - на каждой захватке длиной 300-400 м100-130 измерений.

5. Определение вертикальных отметок продольногопрофиля - через каждые 5 м и на плюсовых точках.

6. Плотность - 3 точки на 7000 м2основания и покрытия.

7. Шероховатость покрытия - на каждой полоседвижения по одной полосе наката на каждые 1000 м 3-5 измерений.

Цементобетонныепокрытия

1. Состояние деформационных швов - все швы.

2. Превышение граней смежных плит - через 100 м.

3. Равномерность нанесения пленки изкремнийорганических и других соединений - на всем участке.

Приложение3 к форме А-1

|  |
| --- |
| **Графическая схема ремонтируемой дороги**Дорога \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование значение техническая категория)протяжением \_\_\_\_\_\_\_\_\_ км отремонтирована на участке с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км по \_\_\_\_\_\_\_\_\_ км в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.по «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.(На схеме условными знаками и цветными карандашами указываются отремонтированныеучастки по настоящему акту с выделением земляного полотна, мостов, видов покрытия,зданий и сооружений дорожной службы на километрах всего объекта.)К настоящему акту приложено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шт. фотодокументов.Заказчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись, фамилия, и., о.)Подрядчик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись, фамилия, и., о.)  |

*ПРИЛОЖЕНИЕ 2*Форма А-2

|  |
| --- |
| **АКТОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СКРЫТЫХ РАБОТ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ****ПРИЕМКИ ОТВЕТСТВЕННЫХ КОНСТРУКЦИЙ**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование работ)выполненных в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование и место расположения объекта)«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.Комиссия в составе:представителя строительно-монтажной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(фамилия, инициалы, должность)представителя технического надзора заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(фамилия, инициалы, должность)произвела осмотр работ, выполненных \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование строительно-монтажной организации)и составила настоящий Акт о нижеследующем:1. К освидетельствованию предъявлены следующие работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование скрытых работ или ответственных конструкций)2. Работы выполнены по проектно-сметной документации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование проектной организации, № чертежей и дата их составления)3. При выполнении работ применены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование материалов, конструкций, изделий со ссылкой на сертификаты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_или другие документы, подтверждающие качество)4. При выполнении работ отсутствуют (или допущены) отклонения от проектно-сметнойдокументации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(при наличии отклонений\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_указывается, кем согласованы, № чертежей и дата согласования)5. Дата: начала работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_окончания работ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Решение комиссииРаботы выполнены в соответствии с проектно-сметной документацией, стандартами,строительными нормами и правилами и отвечают требованиям их приемки.На основании изложенного разрешается производство последующихработ по устройству (монтажу) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование работ и конструкций)Представительтехнического надзора заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись)Представительпроектной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись)Представитель строительной(ремонтно-строительной) организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) |

Приложение1 к форме А-2

**Ведомость приемки земляного полотна и корыта**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Место измерения | Отметка по оси | Сужение между осью и бровкой м | Поперечные уклоны % | Коэффициент уплотнения | Заложение откосов | Примечание |
| км | пк + | проектная | фактическая | проектное | фактическое | лево | ось | лево | ось | право | проектное | фактическое |
| лево | право | лево | право |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

Председатель комиссии\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)                                                              (фамилия,и., о.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)                                                              (фамилия,и., о.)

Приложение2 к форме А-2

**Ведомость промеров толщины степениуплотнения оснований**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Место измерений | Тип оснований | Толщина основания см | Коэффициент уплотнения оснований | Примечание |
| км | пк | + | из слоя песка | из слоя щебня (материаловобработанных вяжущими) | из слоя песка | из слоя щебня (материаловобработанных вяжущими) |
| проектная | фактическая | проектная | фактическая | право | ось | лево | право | ось | лево |
| право | ось | лево | право | ось | лево |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)                                                                              (фамилия,и., о.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)                                                                              (фамилия,и., о.)

Приложение3 к форме А-2

**Ведомость промеров толщины поперечныхуклонов ширины ировности покрытий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Места измерений | Тип покры­тий | Поперечные уклоны% | Ширина проезжей части м | Толщина покрытий см | Количество промеров под 3-метровой рейкой в продольном направлениишт. | Отметка по оси (только для замыкающих слоев) | Коэффициент уплотнения |
| км | пк | + | проект­ные | фактические | нижний слой | верхний слой |
| право | лево | проект­ная | фактичес­кая | проект­ная | фактичес­кая | проект­ная | фактичес­кая | до 5 мм | до 10 мм | 10 мм | проект­ная | фактичес­кая | проект­ная | фактичес­кая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)                                                              (фамилия,и., о.)

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись)                                                              (фамилия,и., о.)

*ПРИЛОЖЕНИЕ 3*Форма А-3

|  |
| --- |
| **АКТоб окончании внеплощадочных и внутриплощадочных подготовительных работ и****готовности объекта**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(здания, сооружения пускового комплекса к началу производства работ)«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.Комиссия в составе:представителя заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(фамилия, имя, отчество)представителя генподрядной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(фамилия, имя, отчество)представителей субподрядных организаций, выполнивших работы вподготовительный период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(должность, фамилия, имя, отчество)представителя профсоюзного комитета генеральной подрядной организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(фамилия, имя, отчество)произвела освидетельствование внеплощадных и внутриплощадных подготовительныхработ, в том числе по обеспечению санитарно-бытового обслуживания работающих,выполненных по состоянию на «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. и составила акт о нижеследующем.1. К освидетельствованию предъявлены работы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2. Работы выполнены в объемах, установленных ПОСом и предусмотренных ППР.3. При выполнении работ отсутствуют (или допущены) отклонения от ПОС и ППР(при наличии отклонений указывается, кем согласованы)Решение комиссии:Работы выполнены в объемах и в сроки, установленные проектом работ.На основании изложенного разрешается производство основныхстроительно-монтажных работ по строительству объекта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Подписи:                                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Примечание. Посогласованию с техническим инспектором труда и совпрофа к участию в работекомиссии привлекаются представители органов Госгортехнадзора, Госпожнадзора,Госсаннадзора и др.

*ПРИЛОЖЕНИЕ К ФОРМЕ А-3*

**Ведомость приемки подготовительных работ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Место измерения | Ширина полосы отвода м (постоянная и временная | Очистка полосы от парубочных остатков | Соблюдение требований по снятию и складированию растительного грунта | Обеспеченность построечного водоотвода |
| пк | + | проектная | фактическая |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |

Заказчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                        Подрядчик\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия должность)                                                                                                       (фамилия должность)

*ПРИЛОЖЕНИЕ 4*Форма А-4

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование объединения,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

строительного (ремонтно-строительного)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

управления)

**ОБЩИЙЖУРНАЛ РАБОТ**

построительству \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование объекта,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

пускового комплекса)

**Содержание общего журнала работ**

Указания о порядке заполнения общего журналаработ…………………………

Раздел 1

1.1. Титульный лист………………………………………………………………..

1.2. Основные показатели строящегосяобъекта…………………………………

1.3. Субподрядные организации и выполняемые ими видыработ……………..

1.4. Организации, разработавшие проектно-сметнуюдокументацию………….

1.5. Изменения, вносимые в проектно-сметнуюдокументацию………………..

1.6. Изменения, вносимые в состав пусковогокомплекса………………………

1.7. Отметка об изменениях в записях на титульномлисте……………………..

Раздел 2

2.1. Список инженерно-технического персонала,занятого на строительстве

объекта………………………………………………………………………….

2.2. Примерный перечень работ, подлежащихосвидетельствованию

(скрытые работы)………………………………………………………………

2.3. Примерный перечень ответственных конструкций,подлежащих

промежуточной приемке………………………………………………………

2.4. Регистрация актовскрытых работ и промежуточной приемки

ответственныхконструкций…………………………………………………..

Раздел 3

3.1. Ежедневные сведения о выполнениидорожно-строительных

(мостовых) работ……………………………………………………………….

3.2. Особые отметки………………………………………………………………..

**Указания
о порядке заполнения Общего журнала работ**

1. Общий журнал работ является основным первичнымпроизводственным документом, отражающим последовательность, сроки и условия выполнениядорожно-строительных (мостовых) работ.

При ведении Общего журнала работ допускается незаполнять специальные журналы работ:

укладки материалов, конструкций, изделий;

бетонирования стыков;

сварочных работ;

клепальных работ;

постановки высокопрочных болтов;

очистки элементов стальных мостовых конструкций ссоединениями на высокопрочных болтах;

антикоррозионной защиты сварных соединений и др.

2. Общий журнал работ ведется на строительстве(реконструкции) самостоятельного пускового комплекса. В журнал заносятсясведения о всех производимых на объекте работах, в том числе выполняемыхсубподрядными организациями.

Специализированные организации ведут специальныеразделы общего журнала работ.

3. Титульный лист Общего журнала работ заполняетсядо начала строительства генеральной подрядной организацией с участием заказчикаи проектной организации.

В разделе 1 регистрируются все изменения, вносимые впроектно-сметную документацию в период строительства объекта с указаниеморгана, внесшего изменения, должности и фамилии лица, утвердившего изменения.

В соответствии с п. 21 Правил приемки в эксплуатациюзаконченных строительством объектов, утвержденных Минтрансстроем СССР, в этомже разделе регистрируются изменения, вносимые в состав пускового комплекса.

4. В разделе 2 приводятся также два перечня работ,подлежащих освидетельствованию на стадии промежуточной приемки с составлением:акта скрытых работ (по перечню № 1) и акта промежуточной приемки ответственныхконструкций (по перечню № 2). Оба перечня согласовываются с заказчиком ипроектной организацией.

5. Общий журнал работ ведет старший производительработ (начальник участка) и заполняет ежесменно с первого дня работы наобъекте. По поручению старшего прораба и под его контролем записи в журналемогут вести начальники смен.

6. При передаче объекта другой строительнойорганизации или замене на объекте одного производителя работ другим Общийжурнал работ передается по приемо-сдаточному акту с соответствующей записью всамом журнале.

7. По мере оформления актов промежуточной приемки(актов скрытых работ и ответственных конструкций) производят их регистрацию вразделе 2 журнала с получением разрешения от заказчика на дальнейшеепроизводство работ.

8. В разделе 3 журнала запись о производствевыполненных работ является его основной частью, которая содержит ежесменныесведения о начале каждого вида работ и подробно отражает весь ход еговыполнения. Описание работ должно производиться по всем конструктивнымэлементам по мере их выполнения со ссылкой на номера рабочих чертежей и другойдокументации, по применяемым конструкциям и материалам со ссылкой на номераспециальных журналов, характеризующих их качество, а также на данные пометеорологическим условиям.

9. В разделе «Особые отметки» Общего журнала работуказывается время аварий или несчастных случаев, дается краткое их описание,указывается время составления актов на аварии или несчастные случаи, имевшиеместо на объекте.

10. Замечания представителей технического надзора,заказчика, авторского надзора, руководителей подрядных организаций, но качествувыполняемых работ и применяемых материалов заносятся в раздел 3 «Записипроизводства выполненных работ».

11. После исправления замечаний контролирующих лицдолжна быть сделана запись о принятых мерах.

12. Общий журнал работ является одним из основныхисполнительных документов, предъявляемых заказчиком Государственной приемочнойкомиссии при сдаче пускового комплекса (объекта) в эксплуатацию, и по­длежитпоследующей передаче вместе с другой исполнительной документацией эксплуатационнойорганизации.

13. Общий журнал работ, пронумерованный,прошнурованный и скрепленный печатями подрядчика, хранится непосредственно наобъекте и должен предъявляться по первому требованию контролирующих лиц.

Раздел1

|  |
| --- |
| ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ1.1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование объекта, пускового комплекса)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(должность, ф., и., о. и подпись лица, ответственного за строительство объекта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_и ведение журнала)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Проектная организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(ф. и., о. главного инженера проекта и его подпись)Заказчик-организация \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(должность, ф., и., о. и подпись руководителя технического надзора)Начало работ                                                                         Окончание работ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                                          \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_[по плану (договору)]\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(фактическое)В ЖУРНАЛЕ ПРОНУМЕРОВАННЫХ И ПРОШНУРОВАННЫХ СТРАНИЦДата выдачи                                                                      Должность, ф., и., о.и печать                                                                             и подпись лица,подрядной организации                                                  выдавшего журнал1.2. Основные показатели строящегося объекта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(мощность (км), сметная стоимость и т. п.)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Сметная стоимость (полная) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_в том числе СМР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(утверждающая инстанция и дата утверждения проекта)1.3. Субподрядные организации и выполняемые ими виды работ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(переустройство ЛЭП)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(переустройство газопровода)и т.п.1.4. Проектная организация, разработавшая проект, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_1.5. Изменения, вносимые в проектно-сметную документацию, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(вид работ, деталь, конструктивный элемент, протокол рассмотрения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_от               №            , ф., и., о. лица, утвердившего внесенные\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_изменения)1.6. Изменения, внесенные в состав пускового комплекса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(основание, кем внесены изменения, протокол рассмотрения (дата),\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кем утверждены изменения)1.7. Отметка об изменениях в записях на титульном листе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Раздел2

2.1. Список инженерно-технического персонала, занятого на строительствеобъекта (главный инженер ДСУ, старший прораб, прорабы, мастера генподрядной исубподрядной организаций, начальник отдела контроля качества автодора, инженерыпо технадзору, представитель проектной организации)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Фамилия имя отчествоучасток работы | Образование специальность, занимаемая должность | Дата начала работ на строительстве объекта | Приказ о назначении на должность (№ дата) | Дата окончания работ на объекте (№ протокола дата) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|   |   |   |   |   |   |

2.2. Промежуточная приемка

Перечень (№ 1) работ, подлежащих освидетельствованиюс составлением акта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.3. Перечень (№ 2)ответственных конструкций, подлежащих промежуточной приемке:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.4. Регистрация актов скрытых работ ипромежуточной приемки ответственных конструкций

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование актов (с указанием местоположения конструкции км пк+) | Дата подписания акта ф. и. о. и должность подписавшего |
| Работы сдал | Работы принял |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   |   |   |   |

Раздел3

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата сменасостояние погодытемпература воздуха | Описание выполненных работ с указанием применяемых материаловконструкций изделийосей рабочих отметок со ссылкой на номер рабочих чертежей и другую документацию | Объем работколичество (шт. м2 м3 и т.д.) | Работы выполнены в соответствии с проектом и нормативными требованиями (указать гл. СНиП ГОСТа ВСН и т.д.). Подписи производителей работ (мастеров) | Замечания по качеству выполненных работ срок устранения. Должность ф. и. о. и подпись | Отметка об исполнении замечаний. Подпись лица ответственного за строительство объекта дата | Отметка о приемке работ после устранения замечаний. Ф. и. о. и подпись представителя заказчика |
| авторского и технического надзора | представителя Министерства или другого вышестоящего органа |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |

3.2. Особые отметки

Заносятся время и описание аварий или несчастныхслучаев, происшедших на объекте, с указанием даты составления акта.

*ПРИЛОЖЕНИЕ 5*

**ФОРМЫИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И ПОРЯДОК ЕЕ ЗАПОЛНЕНИЯПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО И МОСТОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**

1. Общая часть

1.1. Строительная организация обязана своевременно иправильно оформлять производственно-техническую документацию, отражающую весьпроцесс производства работ по строительству дорог и отдельных сооружений, поприведенным ниже формам. Каждая форма должна сопровождаться краткой аннотациейпо ее выдаче, заполнению, порядку передачи и т.п.

1.2. Общие требования к ведению исполнительнойпроизводственно-технической документации:

четкость построения и логическая последовательностьизложения материала;

краткость и точность формулировок, исключающиевозможность субъективного и неоднозначного толкования;

конкретность изложения результатов работы;

полное соблюдение и выполнение указаний настоящегопорядка ведения исполнительной производственно-технической документации.

1.3. Типовыми формами исполнительнойпроизводственно-технической документации строительные организацииобеспечиваются автодорами, автомобильными дорогами, автодорстройтрестами.

2. Исполнительная производственно-техническаядокументация.

2.1. Перечни и формы основной исполнительнойпроизводственно-технической документации установлены типовыми положениямиМинавтодора РСФСР по организации лабораторной и геодезической служб (см. письмоМинавтодора РСФСР от 31.01.89 № ГД-18/102 и приказ Минавтодора РСФСР от20.02.89 № 18-ор).

2.2. Исполнительные чертежи законченныхстроительством конструктивных элементов составляются либо в виде отдельногочертежа, либо используются рабочие чертежи с нанесением на них фактическихразмеров конструкций.

2.3. Исполнительные чертежи подписывает главныйинженер подрядной организации с указанием даты.

2.4. Исполнительные чертежи составляются наследующие элементы автомобильной дороги:

законченные участки земляного полотна с указаниемвертикальных отметок продольного профиля на каждом пикете и в местах, гдеосуществлена проектная привязка поперечных профилей земляного полотна, а такжерасстояния (сужения) между осью и бровкой, поперечных уклонов и заложенияоткосов;

законченные строительством водопропускные трубы,скотопрогоны и подпорные стенки с указанием планового и высотного положения,типа или марки примененных конструкций, изделий, полуфабрикатов и материалов,основный геометрических размеров искусственного сооружения;

законченную дорожную одежду с указанием вертикальнойотметки верха дорожной одежды по оси попикетно, ширины, толщины поперечныхуклонов и ровности (в том же объеме - попикетно);

опоры мостов с указанием их планового высотногоположения, основных размеров, характеристик примененных конструкций, изделий,полуфабрикатов и материалов;

законченные строительством мосты с указаниемосновных геометрических размеров и качественных характеристик примененныхконструкций, материалов и изделий.

2.5. Исполнительные чертежи составляются в одномэкземпляре и хранятся в подрядной организации, а по окончании строительстваобъекта передаются рабочей комиссии.

2.6. Исполнительные чертежи составляются доосуществления приемочного контроля соответствующих конструктивных элементовавтомобильной дороги или ее участков.

2.7. Общий журнал работ (форма приведена вприложении № 4).

2.8. Специальные журналы по отдельным видам работ:

журнал бойки свай, журнал укладки материалов,конструкций, деталей;

журнал авторского надзора (форма приведена в [СНиП1.06.05-85](http://www.ohranatruda.ru/ot_biblio/normativ/data_normativ/1/1773/index.php)).

2.9. В дополнение к журналам лабораторного контроляв состав исполнительной документации входят рецепты на приготовлениеасфальтобетонных и цементобетонных смесей грунтов, укрепленных вяжущими, а такжерецепты на приготовление влажных смесей на основе органических вяжущих; паспорт- накладные на асфальтобетонные и цементобетонные смеси.

*ПРИЛОЖЕНИЕ 6*

**ПРИМЕРНЫЙПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ, ПОДЛЕЖАЩИХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ С СОСТАВЛЕНИЕМ АКТА СКРЫТЫХРАБОТ**

1. Геодезические и разбивочные работы:

1.1. Восстановление и закрепление трассы.

1.2. Создание геодезической разбивочной основы(ГРО).

1.3. Разбивка я закрепление в плане и профиле осейсооружений.

2. Земляные работы:

2.1. Снятие мохового, дернового слоя, выторфовывание,корчевка пней и удаление кустарника.

2.2. Нарезка уступов на косогорах.

2.3. Замена грунтов в основании земляного полотна.

2.4. Возведение земляного полотна (законченныеучастки).

3. Дорожная одежда:

3.1. Конструктивные слои оснований и покрытий.

3.2. Установка рельс-форм или копирных струн.

4. Малые искусственные сооружения (трубы):

4.1. Рытье котлованов.

4.2. Укладка щебеночной (песчаной) подготовки.

4.3. Монтаж сборного или бетонирование монолитногофундамента.

4.4. Монтаж звеньев трубы и оголовков, заделкастыков с промазкой швов цементным раствором.

4.5. Гидроизоляция тела трубы и оголовков.

4.6. Засыпка трубы.

4.7. Укрепительные работы у труб.

4.8. Строительство водоотводов, дренажей, водобойныхколодцев.

5. Мосты:

5.1. Сварочные работы при монтаже сборныхжелезобетонных конструкций.

5.2. Монтаж сборных конструкций, их участков, секций(до окончательного закрепления элементов).

5.3. Устройство гидроизоляции деформационных швов.

5.4. Устройство гидроизоляции конструкций.

5.5. Укладка защитного слоя, уложенного нагидроизоляцию.

*ПРИЛОЖЕНИЕ 7*

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОТВЕТСТВЕННЫХ КОНСТРУКЦИИ,ПОДЛЕЖАЩИХ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПРИЕМКЕ С СОСТАВЛЕНИЕМ АКТА**

1. Сооружение насыпи на слабом основании

2. Возведение свайных основании

3. Земляное полотно на переувлажненных илизаторфованных, или оттаивающих мерзлых грунтах

4. Сооружение насыпи больше 12,0 м

5. Разработка выемок в скальных грунтах и сооружениенасыпей из крупнообломочных грунтов

6. Строительство сложных дренажных систем

7. Установка элементов швов расширения и коробления

8. Устройство противооползневых сооружений

9. Устройство противолавинных галерей

10. Устройство подпорных стен

11. Укладка бетона при подводном бетонировании

12. Укладка бетона в опоры мостов с помощьювертикально перемещающихся труб

13. Установка тангенциальных опорных частей

14. Установка напрягаемой арматуры

15. Монтаж сборных железобетонных элементовкоробчатого сечения

16. Инъектирование каналов в предварительнонапряженных мостовых конструкциях

17. Окраска металлических пролетных строений мостов

18. Установка высокопрочных болтов